

Chevroncor NN 150/200 Banda para transportes inclinados

Cubierta superior Banda con tacos.

Compuestos Cauchos naturales y sintéticos para proporcionar máxima resistencia a la abrasión.

Usos Transportes inclinados de 18° a 28°. Permiten transportar una gran diversidad de productos a alturas imposibles de lograr con bandas lisas o corrugadas. En gravilleras aumenta la altura de las pilas de gravilla o de arena, aprovechando mejor las zonas de almacenamiento. En bodegas permite almacenar bultos a mayor altura, aumentando significativamente su capacidad.

- Se fabrican en 2,3,4 y 5 lonas y en anchos hasta 32".

Referencia	n° lonas	espesor de cubierta superior		espesor de cubierta inferior		espesor total	tensión de trabajo		tensión de ruptura		peso 1 m / pulg	diámetro mínimo de poleas / pulg	
		pulg	mm	pulg	mm	mm	lb / pulg	kg / cm	lb / pulg	kg / cm	gramos	motriz	cola y tensor
Chevroncor NN 150	2	1/8	3.2	1/16	1.6	6.9	168	30	1680	300	230	18	14
Chevroncor NN 150	3	3/16	4.8	1/16	1.6	9.9	252	45	2520	450	340	22	18
Chevroncor NN 200	2	1/8	3.2	1/16	1.6	6.9	224	40	2240	400	240	18	12
Chevroncor NN 200	3	3/16	4.8	1/16	1.6	9.9	336	60	3360	600	350	22	18

Tolerancias	Ancho ± 1%	Diámetro mínimo de poleas	El diámetro de las poleas de cola y tensor puede ser igual.
	Longitud -1 + 4%		El diámetro de la polea motriz se calcula con un 70% de utilización de la tensión de trabajo y puede ser mayor si la tensión aumenta.
	Espesor ± 1/32" ó 0.8 mm		El diámetro de la polea motriz se puede disminuir en 2" para los diseños TR y BT.

Diseños de tacos

Espina de pescado (EP)	Taco recto (TR)	Botones (BT)
Gran arrastre en transportes inclinados.	Tacos dispuestos a 90° del borde y distanciados a 15.2 cm entre sí.	Gran arrastre en transportes inclinados para bultos y cajas.
Especificaciones La altura del taco puede ser de 1/4" ó 1/2".	Especificaciones La altura puede ser de 1/2" ó 3/4" ó 1".	Especificaciones La altura del taco es de 8 mm.
Usos En gravilleras, cementeras, bodegas, puertos, minería etc.	Usos Transporte de granos, cajas, e industria en general.	Usos Transporte de bultos en molinos, ingenios azucareros, cementeras, fábricas de alimentos concentrados, aeropuertos, etc.